

In de eerste helft van 2024 heeft De Bruin Groep 23% minder CO2 uitgestoten tov de eerste helft van 2023. Dit komt neer op een besparing van 30,4 Ton CO2. We zijn hiermee goed op weg om de doelen te halen die we voor 2030 hebben bepaald.

Dit is mede gelukt door het gebruik van elektrische (actie)wagens en bewuster omgaan met het rijgedrag.

In 2023-1 was de uitstoot 131,9 Ton waar de uitstoot in 2024-1 101,5 Ton CO2 is. In de komende periode wordt gekeken naar de mogelijkheden om de energie te vergroenen. Als dit mogelijk is zal dit nog eens een besparing zijn van 6,8 ton CO2 obv het eerste halfjaar van 2024.

Onderdelen	Totale CO ₂	Indeling	Conversiefactor	Totaal	Eenheid
0. Totaal CO2 verbruik	101,5				
SCOPE 1					
1. Brandstofverbruik wagenpark	94,78				
B. Personenvervoer conventionele personenauto	94,8			38716,3	
(Leaseauto's/bedrijfsauto's)	12,20	Benzine E95/NL	2,821 g CO ₂ /liter brandstof	4324,9	liters
	78,53	Diesel NL	3,256 g CO ₂ /liter brandstof	24119,3	liters
	0,83	Propana NL	1,725 g CO ₂ /liter brandstof	483,0	Liters
	3,21	Elektrisch kWh	0,328 g CO ₂ /kWh	9789,1	kWh
	0,00	LPG NL	1,802 g CO ₂ /liter brandstof		liters
	0,00	Bio-ethanol	0,558 g CO ₂ /liter brandstof		liters
	0,00	CNG (aardgas)	2,633 g CO ₂ /kg brandstof		Kilogram
	0,00	Bio-CNG (biogas)	1,049 g CO ₂ /kg brandstof		Kilogram
	0,00	Waterstof grijs	12,516 g CO ₂ /kg brandstof		Kilogram
	0,00	Waterstof groen	1,092 g CO ₂ /kg brandstof		Kilogram
SCOPE 2					
4. Elektriciteitsverbruik	6,8				
Elektriciteitsverbruik vestigingen	6,8			12597,0	kWh
	6,8	Grijze stroom	0,536 g CO ₂ /kiloWattuur	12597,0	kWh
	0,0	Groene stroom Windkracht	0,000 g CO ₂ /kiloWattuur		kWh
	0,0	Waterkracht	0,000 g CO ₂ /kiloWattuur		kWh
	0,0	Zonne energie	0,000 g CO ₂ /kiloWattuur		kWh
	0,0	Elektriciteit uit bio massa	0,044 g CO ₂ /kiloWattuur		kWh